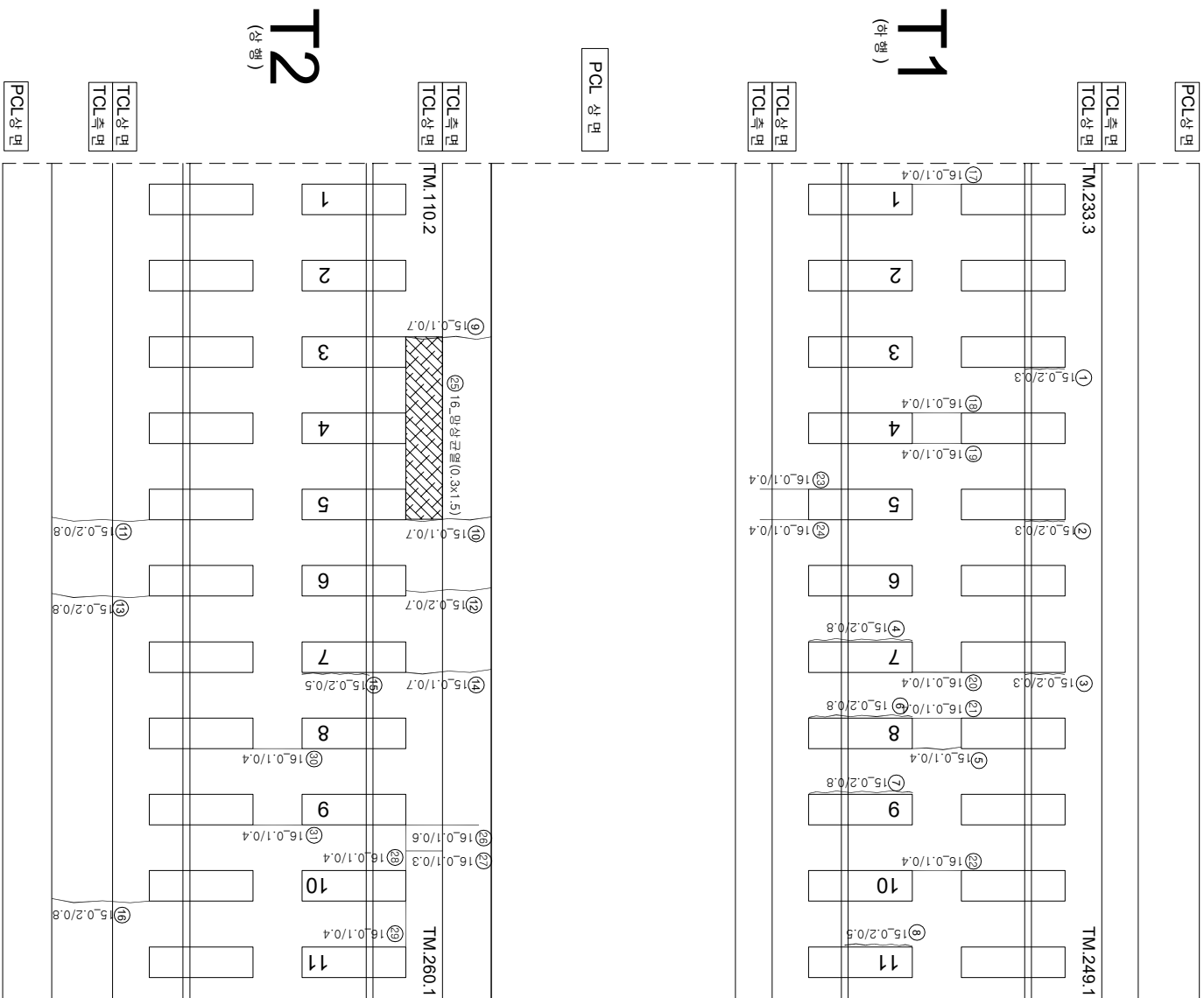


호남고속선 정지 고가_369(59.467~59.474km, S70-2)

59K467

59K474



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강계부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강계부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	강계부 균열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	강계부 균열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	강계부 균열	0.2 mm	0.8 m		61				
8	강계부 균열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	강계부 균열	0.2 mm	0.8 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.8 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	방수 균열	0.3 mm	1.5 m	0.45㎡	79				
26	균열	0.1 mm	0.6 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILCO										
시	공	사	공	역	명	공	역	사	이 복 영	
2017년도 함남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역										
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (제) 한국건설품질연구원									관	장
									공	정
									구	간
									0.220 (0.30m)하 : 특색	원목도상신리
									0.420 (0.50m)초과 0.50m)하 : 형색	망산
									0.620 (0.50m)초과 1.00m)미만 : 정색	바리,바리,파산
									1.020 (1.00m)이상 : 반출색	반태
									양영	시공이음관리종문리
										재문리
									월근노출	
									누수유문부	